

[Exibir esse e-mail no seu navegador](#)



Informa nº 006/2026

27/01/2026

Prezados senhores,

O SINDIEX retransmite a publicação do jornal A Gazeta, sobre a liberação para imigração no aeroporto de Vitória.

Destacamos que a liberação do processo migratório de tripulações de aeronaves importadas diretamente no Aeroporto de Vitória representa uma conquista institucional construída a partir de articulação técnica e diálogo com a concessionária, iniciados ainda em 2023. A medida elimina um gargalo histórico que encarecia as operações, amplia a eficiência das nacionalizações realizadas no Espírito Santo e fortalece a competitividade do Estado como principal porta de entrada do país para aeronaves de alto valor agregado, consolidando o aeroporto capixaba como ativo estratégico para o comércio exterior.

O conteúdo completo da notícia pode ser acessado no [**site oficial da A Gazeta**](#)

Voos internacionais: Aeroporto de Vitória liberado para fazer imigração

O terminal capixaba é a principal porta de entrada de jatos executivos do Brasil. Com imigração sendo feita por aqui, a operação ganha mais competitividade e pode atrair mais negócios.



Aeronave Executiva no pátio do Aeroporto de Vitória. Crédito: Divulgação/Zurich Airport

O Aeroporto de Vitória está liberado para realizar o processo de imigração de tripulações de jatos executivos internacionais. Era um desejo antigo das empresas do comércio internacional – o Espírito Santo é a maior porta de entrada de aeronaves executivas do Brasil – e, claro, da Zurich Airport Brasil, concessionária responsável pelo terminal capixaba, que pretende incrementar o transporte de carga por Vitória. O serviço também vale para passageiros que estiverem saindo de Vitória rumo ao exterior.

Até agora, mesmo desembarcando no Espírito Santo, as aeronaves importadas (grande parte vêm dos Estados Unidos) eram obrigadas a realizar escalas em outros estados para que a tripulação passasse pelos procedimentos migratórios, o que encarecia a operação e alongava o cronograma de nacionalização. A nova operação envolve Receita Federal, Polícia Federal, Anvisa, Vigilância e Agência Nacional de Aviação Civil.

“Essa conquista traz mais eficiência, competitividade e previsibilidade para importadores e operadores da aviação executiva. O Aeroporto de Vitória passa a oferecer uma solução completa e em sintonia com a missão da Zurich Airport Brasil de promover o desenvolvimento das regiões onde atua”, afirma Ricardo Gesse, CEO da Zurich Airport Brasil.

O Espírito Santo é o principal terminal de importação de aeronaves executivas do Brasil, concentrando cerca de 83% das importações de aviões e helicópteros. Em 2025, 245 aeronaves foram nacionalizadas por aqui. “Este é um avanço estratégico para a competitividade do Espírito Santo. A medida atende a uma demanda histórica do setor e elimina entraves às operações. Com a nova estrutura, Vitória passa a oferecer uma operação mais completa e ágil, fortalecendo a atratividade do Estado

avanços que reforçam o comércio exterior capixaba”, afirma Luiz Fernando Braga, diretor do Sindicato do Comércio de Exportação e Importação do Espírito Santo (Sindiex) e coordenador do Comitê de Aeronaves.

Com a nova estrutura, o setor economizará com taxas aeroportuárias (pouso, permanência e decolagem) e reduzirá o tempo de aferição das aeronaves. Ou seja, mais competitividade para o negócio.

O objetivo da Zurich é, no médio e longo prazo, atrair mais projetos logísticos e operacionais, incluindo voos internacionais de carga.



Copyright (C) - Todos os direitos reservados.

Endereço: Condomínio Century Towers - Av. Nossa Sra. da Penha, 699, Torre A, 701 - Praia do Canto, Vitória - ES, 29056-250

Quer mudar como você recebe esses e-mails?

Você pode [atualizar suas preferências](#) ou [cancelar a assinatura](#)

This email was sent to <<Endereço de e-mail>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Sindiex · sindiex@sindiex.org.br · sac@sindiex.org.br · Vitória, Espírito Santo 29055-131 · Brazil